

# LE PRECISE E DETTAGLIATE MOTIVAZIONI DELLA SENTENZA

[illegible][illegible]



## CRONACA PROVINCIALE

## LA SISTEMAZIONE FERROVIARIA ORIENTALE

## La linea Venezia-Lubiana e la Cormons-Sagrado-Redipuglia

In una corrispondenza comparsa sul «Piccolo» di Trieste di giovedì scorso, è contenuto tutto un inno al meraviglioso risveglio della città di Gorizia, che con ammirabile slancio ha saputo in breve volgere di tempo creare gruppi industriali (Opificio Brunner e Canali-Cosulich in prima linea) di tale consistenza, da giustificare le più salde speranze nei riguardi di un non lontano maggior sviluppo di tali imprese, volte ad apportare notevole incremento all'economia locale.

L'autore di quella corrispondenza, proietta anche in tutta la sua ampiezza, il problema delle comunicazioni ferroviarie nei riflessi di Gorizia, al fine di toglierla da quello stato d'isolamento che, secondo esso, risale ai tempi in cui imperava l'Austria, mentre, soggiunge ancora, «per un cumulo di circostanze, per incomprensione e forse più che altro per fatalità, questo isolamento di Gorizia dal Friuli, sussiste ancora oggi».

A questo proposito sia consentito di osservare che tale isolamento, almeno nei riguardi del Friuli, debba intendersi in senso molto relativo, in quanto durante i cordiali rapporti di buon vicinato intercorrono fra le popolazioni al di qua dell'Isonzo, facenti capo al capoluogo di Provincia, e quelle del Goriziano.

Piuttosto, se disolamento si vuol parlare, a noi sembra che, se non per la fatidica, più che la fatalità o la incomprensione, nel caso in parola, entrano la ubicazione e la naturale posizione geografica della bella città dell'Isonzo, cui le mutate condizioni politiche hanno tolto la gran parte le funzioni di centro ferroviario per farla invece assurgere a grande centro economico-culturale e valido propulsore d'italianità verso i sacri e nuovi confini dell'Oriente d'Italia.

Indipendentemente, però, da questa altissima missione che la Patria ha affidata alla città consorella, il problema delle comunicazioni non cessa di rivestire notevole importanza, specie se impostato sulla base di un razionale coordinamento dei vari provvedimenti da attuare e che vanno esaminati e alla stregua degli interessi generali della regione e non mai con mire strettamente particolari ed irriducibili.

## La direttissima Milano-Gorizia-Lubiana

Nella corrispondenza al «Piccolo» in fatto di nuove comunicazioni ferroviarie si imposta il problema su questi tre cuspidi:

1) formazione di una direttissima Milano-Gorizia-Lubiana, utilizzando in esistenza Gorizia, Aidussina;

2) costruzione del tronco Cervignano-Gorizia;

3) nuovo raccordo fra le due stazioni di Gorizia-Centrale e Gorizia-Montesanto.

L'autore dichiara, invece, superfluo il tronco Redipuglia-Sagrado-Cormons e pur di impedire l'avvento di questa deprecata nuova e breve congiunzione, arriva al punto di male auspicare nel riguardi della grande arteria internazionale del «Fretto» per la quale da anni si consumano fiumi d'inchieste e di asidue personalità del mondo economico e di quello militare, ne hanno riconosciuto l'utilità e la importanza.

In Italia, in fatto di direttissime, molto si è discusso e molto si è errato. Al riguardo ci limitiamo ad affermare che, nella Roma-Napoli e la Bologna-Firenze, per dire solo di due linee principali, dovessero essere oggi riportate nel campo della libera discussione, indubbiamente, ben altra sorte sarebbe loro riservata. Or bene, la considerazione che il problema dell'economia che coinvolge interessi della collettività, vanno studiati a tempo e discorsi con animo sereno da ogni particolare interesse, sia consentito di dire che serene parole sulla linea Venezia-Lubiana, assunta ora alla pomposa qualifica di direttissima Milano-Gorizia-Lubiana.

Per un obiettivo giudizio su questa linea, occorre in un primo tempo rapportarsi alle funzioni dei tre porti dell'Adriatico che in sostanza «rappresentano» un triplice scalo del gran golfo veneziano a servizio di una utile suddivisione commerciale, secondo le vie naturali di comunicazione che ad essi fanno capo.

Ma viene che ciascun porto deve attualmente agire e svolgere la sua azione entro i limiti assegnatigli dalla sua posizione geografica, dalle sue condizioni economiche e dalle influenze cui naturalmente si sente capace, verso paesi ai quali, pur giungervi senza sforzi esagerati od artificiali espedienti.

Cio posto è ovvio che una direttissima Venezia-Lubiana e oltre, andrebbe a pescare, nel retroterra, assegnato al porto di Trieste, che da solo e fino da prima della guerra, ha potuto esercitare una funzione internazionale di primo ordine per quanto le comunicazioni con l'esterno siano possibili solamente per via di terra.

L'emporio veneziano, scomparso il vecchio confine al Brennero, che ne limitava il suo «hinterland» ad un raggio di azione, verso nord, a meno di 100 chilometri, ha potuto spingere il suo traffico internazionale fino alla Svizzera orientale, al Tirolo austriaco ed a parte della Baviera, per cui all'attenzione dei veneziani si è imposto la soluzione di un'importante problema di comunicazioni con l'estero. E' ivi sorto un Comitato per la costruzione della direttissima Venezia-Monaco, con l'itinerario: Treviso - Val Canale - massiccio del Prealpe - Brunico di Pusteria - sulla linea Forstia-Toblach, e di là sottopassando le Alpi Aurine e la Vetta d'Illia, scendere nella valle dell'Inn per raccorciarsi a Jenbach alla Innsbruck-Kufstein-Rosenheim-Monaco.

In queste condizioni il volere anche una Venezia-Lubiana, a nostro avviso costituirebbe un doppio inutile e la troppa carne al fuoco finirebbe col compromettere l'uno e l'altro problema.

Esaminando poi la invocata direttissima anche nei riflessi delle esigenze militari emerge che in dipendenza della

costruzione della grande arteria internazionale (Ostiglia - Treviso - Isonzo), di cui nello scorso aprile si è inaugurato un primo tronco (Legnago - Colugna Veneta), occorre creare a questa importantissima arteria strategica, destinata come abbiamo accennato in altra nostra pubblicazione a lanciare le masse affluenti dalla base Verona-Bassano, un nuovo tronco sull'Isonzo e precisamente in località poco a valle dell'attuale ponte di Sagrado, per avere un manufatto comune con quello da stabilire per la linea del Predil ed a risparmiare di spesa. E' ovvio che non si può concepire una grande arteria strategica senza assegnarle un itinerario per quanto più possibile indipendente almeno, nel caso concreto, fino allo scacchiere Tarvisio-Trieste, per cui la linea proveniente dal Po, superata l'Isonzo sotto Sagrado, dovrebbe innestarsi all'attuale ferrovia a due binari, Gorizia-Monfalcone, al fine di poter raggiungere spediteamente per la Valle del Vipacco, l'obiettivo di battaglia.

L'itinerario (Cervignano - Gradisca - Farra) per raccordi alla Udine-Gorizia a Mossa od a Lucinico, a parte che Gradisca e Farra non già sufficientemente servite dalla linea esistente e che meglio ancora lo saranno dalla Prediliana, non può assolutamente rispondere ai requisiti di indole politico-commerciale-militare che sono propri di una ferrovia di alto rendimento e che per essere tale ha bisogno anche di mantenersi, ripetiamo, per quanto possibile, indipendente.

Strozzare il traffico obbligando all'unico transito sull'esistente ponte di Gorizia, significherebbe perdere di vista quella organizzazione ferroviaria orientale che i competenti invocano da tempo, mentre i militari ammoniscono che male si spenderebbero i denari della Nazione per radunare, in caso di bisogno, un'ingente massa di soldati, cui non fosse possibile apprestare un'adeguata, razionale, completa organizzazione di mezzi di trasporto.

Diamo ora delle difficoltà tecniche che noi ravvisiamo nei riguardi del tronco Aidussina-Longatico per quanto già nella riunione del 17 aprile u. s. presso il Municipio di Gorizia, da persona tecnica in materia ferroviaria, vi intervenuta, tale linea sia stata dichiarata «inattuabile per varie difficoltà d'indole tecnica, almetica e internazionale» e anche per l'enorme dispendio di denaro che non troverebbe soverchia compensazione.

L'autore del citato articolo, assegna a questa linea un'importanza veramente nazionale e quindi implicitamente attribuisce ad essa qualità ragguardevoli nei riguardi del traffico.

In base al principio, che più grande è il traffico di una ferrovia, più conviene accrescere le spese di costruzione per ridurre quello di esercizio, tale linea dovrebbe quindi essere attuata, indipendentemente dalle difficoltà tecniche dianzi accennate. In fatto di principi ferroviari bisogna però procedere molto cautamente e la spesa di costruzione va in ogni caso contenuta entro certi limiti, quando s'intende di parlare di ferrovia nel senso economico, non mai in quello politico.

L'esagerazione della funzione politica, tende ad ammettere il principio dell'esercizio passivo in fatto di ferrovie; principio, questo, accettabile solo nel caso di suprema utilità pubblica.

Una richiesta ad una qualunque carta topografica, basta a dare un'idea del profilo eccezionale, che il terreno presenta fra Aidussina e Longatico, situazione rispettivamente a circa 107 e 160 metri sul livello del mare. Verso oriente, a meno di tre chilometri in linea d'aria da Aidussina, sovrasta la selva di Pizzo ad un'altitudine di oltre 700 metri, costituente quindi un'agguerribile e quasi insormontabile barriera, che agli effetti di un tracciato ferroviario conviene di superare mediante opportuni piani inclinati di accesso, richiedenti forti dispendi, per proseguire poi sull'altipiano in condizioni assai difficili di terreno e scendere alla quota 480 (Longatico). Il gradino carsico sopra Aidussina si potrà quindi superare solo sviluppando il primo tratto di linea, in regresso verso occidente, onde prendere quota a larghi giri e potere così elevarsi oltre i 700 metri per proseguire ancora verso la frontiera, secondo un serrato succedersi di curve e controcure.

In sostanza il tracciato, nell'intero suo percorso, assumerebbe l'aspetto di una lunga e movimentata bisca, che male si presterebbe (a parte la ingente spesa) a raffigurare un itinerario internazionale di notevole importanza, quale è nella mente e nei voti del corrispondente Goriziano.

Siamo quindi anche noi d'avviso che la soluzione razionale dell'invocato raccordo di Gorizia con la frontiera, va ricercato più ad oriente, movendo da San Daniele del Carso per allacciarsi alla stazione internazionale di Postumia e questo sotto l'aspetto anche, che la Aidussina-Longatico importerebbe la costruzione di altra stazione internazionale di confine, con tutti gli inconvenienti e le spese che a tale fatto si collegherebbero.

## Il raccordo Cormons-Redipuglia

Questo deprecato raccordo, la cui costruzione rientra nel campo della «fattibilità», che fino dal sorgere delle prime ferrovie, verso l'Oriente d'Italia, sarebbe stato attuato se forze locali, d'oltre confine, non avessero contrariamente influito a Vienna, secondo noi, anche per il fatto dell'attuale irreducibile avversione dei goriziani, assurde ad importanza tale da farlo ritenere non certo superfluo, come ha scritto il corrispondente goriziano, ma bensì degno di essere ampiamente vagliato dal tribunale dell'opinione pubblica, in quanto i fatti dimostrano, che ogni discussione in materia ferroviaria locale, su di esso si impenna e per esso minaccia di naufragare.

Questo raccordo, destinato non diciamo a migliorare ma addirittura a formare ex novo la congiunzione Udine-Trieste, a nostro avviso, quando sarà un fatto compiuto, apparirà ai goriziani come cosa meno deprecabile, meno lesiva ai loro interessi, di quanto essi ora ritengono: così è avvenuto in molti altri casi consimili, in fatto di nuove ferrovie, in quanto i traffici, che in un primo tempo da un nuovo ordine di cose rimangono turbati e disorientati, ben presto si adeguano al nuovo stato: centri che avevano chissà quali rovine, nulla poi soffrono in dipendenza di variolate situazioni ferroviarie.

Nei riguardi del Capoluogo di Provincia, ai fini del suo congiungimento con l'emporio Triestino (di cui il Friuli è immediato e naturale retroterra), deve far caso non solo ai 12 chilometri di minor percorso, sull'attuale giro Cormons - Gorizia - Sagrado - Redipuglia (Km. 27), ma altresì al tre chilometri in meno che risulteranno con la linea Trieste-Monfalcone, in confronto dell'attuale itinerario per Sistiana. Inoltre lo scalo mediante un piano inclinato di moderato declivio, il massiccio carsico che si erge allo spalle di Trieste, lungo il Litorale, si svolgerà

questi in piano evitando le fortissime pendenze dell'11.70 per mille, nell'ascesa da Monfalcone, e del 13.70 per mille nella discesa Miramar-Trieste. Se si consideri poi il fatto che con la formazione della litoranea, Monfalcone diverrà sobborgo di Trieste, in modo da permettere così al nostro capoluogo di provincia di raggiungere l'emporio in meno di un'ora, ognuno comprende che l'eliminazione del tratto rettilineo ed in piano fra Redipuglia e Cormons rappresenterebbe un non senso, significherebbe togliere un dente a quell'ingranaggio organico e razionale che si vuol creare nel comune vantaggio delle popolazioni friulane e giuliane.

Concludendo, auspichiamo che anche in fatto di comunicazioni ferroviarie, i friulani, riuniti nella loro piccola Patria, si aglutino ancora in nome del supremo interesse della grande Patria italiana per una completa sistemazione dei loro organismi economici, sulla base, però, di comuni aspirazioni, con spirito conciliativo e di remissività, onde la gioia per la vittoria superba nella sua grandiosità, stringa sempre più forte l'amplesso dell'Italia con le terre remote.

Achille Piccini

## ABBONAMENTI SPECIALI AL «GIORNALE DEL FRIULI»

da oggi al 31 Dicembre 1925

L. 25

Si accettano anche abbonamenti trimestrali per la stagione estiva con l'invio del giornale in qualunque località con decorrenza immediata ed al prezzo di L. 12.

## Da GORIZIA

## Giunta Comunale

(27). — Sotto la presidenza del senatore Bombig si radunò ieri sera la Giunta comunale che si occupò dei seguenti oggetti:

— Preso notizia della comunicazione fatta dalla ditta Brunner nei riguardi della costruzione degli impianti idroelettrici di Salcano.

— Stabili di applicare, a decorrere dal 1° luglio, un dazio sul coke di L. 4 al quintale.

— Stabili di elevare gli abbonamenti per le ferrovie a L. 30 mensili.

— Autorizzò il Sindaco a donare al Museo del Vittoriale di Gabriele d'Annunzio lo stemma in pietra esposto sul portone principale del palazzo comunale durante il periodo della guerra.

— Discusse del finanziamento per il nuovo ponte tra Gorizia e Piedimonte presso la Boschetta, che verrà a costare L. 1.200.000.

— Stabili di non fare nessuna nuova proposta per l'area su cui dovrà sorgere l'Istituto Tecnico, dovendo rimanere ferma la deliberazione consultiva con cui si è stabilito di concedere a tale scopo la parte retrostante del nuovo parco in corso Vittorio Emanuele.

— Nominò un nuovo membro della Commissione che dovrà decidere degli imminenti concorsi magistrali.

## PER L'IMPIANTO IDROELETTRICO di Salcano

Il Sindaco senatore Giorgio Bombig, in relazione alla interpellanza del consigliere Malner, circa lo stato in cui si trovava l'impianto idroelettrico di Salcano per l'impianto idroelettrico di Salcano, ha risposto che l'Assemblea generale dell'Azienda idro-elettrica Giulia, ha dato l'autorizzazione al Consiglio di amministrazione di concludere con la ditta Brunner la combinazione relativa all'impianto idroelettrico di Salcano. Dunque la stipulazione del contratto con i Brunner è imminente.

## AL PARCO GINNASIO-LICEO

Ieri sera, nel parco del R. Ginnasio-Liceo, seguì la festa per la Cassa Scolastica che ebbe inizio con una applaudita marcia sinfonica eseguita dalla banda degli Alpini.

La signorina Alessi declamò quindi con garbo il «Sogno d'estate» del Carducci. Gli alunni de «Pelica» e «Gion» recitarono applauditi il dialogo in friulano «La cunscilla» del Nardini. Seguitarono, sotto la direzione del prof. Fanni, alcune riuscitissime produzioni di ginnastica ritmica che destarono grande ammirazione.

Ebbe pure successo la nuova canzone degli studenti goriziani cantata da un coro di alunni.

Il trattamento ebbe termine con una riuscita lotteria, mentre suonavano le fanfare del Collegio «Principe Umberto» e del Collegio Civico Maschio.

## IL GENERALE ROMEO RINGRAZIA

## Il Fascio e la Milizia

Quest'oggi è pervenuta al Segretario politico del Fascio di Gorizia, la seguente lettera del generale Romel, comandante la «Divisione di Gorizia», al quale, il Fascio e la Milizia, volero, in occasione dell'onomastico del Generale, inviare assenti auguri, devoti sentimenti di stima:

«Gentilissimo è caro Gozzina — Ella sa quale sincera e profonda affezione mi lega al Fascio ed alla Milizia Volontaria goriziana. Potrà perciò comprendere, più che le mie parole non dicano, quanto grati mi siano i suoi fiori e gli auguri che il Fascio e la Milizia hanno voluto, tanto cortesemente, mandarmi. La prego, caro Gozzina, di voler ringraziare molto affettuosamente i miei nomi: i componenti del Fascio e gli Ufficiali della Milizia, rinnovando loro i sensi della mia altissima considerazione e della mia salda amicizia. Le stringo cordialmente la mano. — Suo affetto generale ROMEL».

## FARMACIE D'ISPEZIONE

Domenica 25 giugno — Farmacia aperta in servizio notturno — Glibich, via Robaglia, 18.

Farmacia aperta sino alle ore 13 — Liberi, corso Vittorio Emanuele, 39 e Crisioleto, piazza della Vittoria, 14.

## IL PROCESSO CONTRO la «Gorizia Straz» rinviato

Oggi, nel pomeriggio, ebbe inizio, al locale Tribunale, presieduto dal dottor Marasovig, il processo contro il redattore responsabile della «Gorizia Straz» Leopoldo Kemper, accusato di in-

## Da CORMONS

## ARRESTI

(27). — Sono stati arrestati a Udine i venditori ambulanti Zoratti Gerardo di anni 28, abitante in via di Mezzo e Zoratti Elio di anni 30 abitante in via Fenchel nella vostra città. L'arresto è avvenuto in seguito a mandato di cattura delle Autorità di Cormons, per una truffa commessa dai suddetti in danno di Orsola Manin di Giuseppe di qui.

## Da MARANO LAGUNARE

## Contro l'esclusione di Valle Pantani

## dalla Bonifica della Bassa Friulana

Dal Diretorio della Sezione di Marano del P. N. F. riceviamo:

Dai telegrammi inviati a S. E. Spazzotti ecc. ecc. circa l'esclusione di valle Pantani dalla Bonifica della Bassa Friulana, non risulta chiaramente che sieno «quei pochi che hanno particolare interesse». Perciò è bene che la popolazione della Bassa sappia che non da Marano (unico proprietario di valle Pantani) partono manovre per escludere detta valle dalla Bonifica generale, ma bensì da Latisana: ed il cav. De Carli, che ben conosce da parte di chi a come si lavora per ottenere detta esclusione, farebbe bene a smascherarla e denunciare alla pubblica opinione.

In data odierna sono stati spediti, sempre per la salvaguardia della Bonifica di valle Pantani, i seguenti telegrammi:

«S. E. SPAZZOTTI e onorevoli PIERO PISENTI e FRANCESCO TULLIO Camera Deputati — ROMA — Fascio Marano Lagunare protestando contro speculazione privata che tenta manovre esclusioni bonifica Bassa Friulana Valle Pantani si unisce voti popolazione Fascio Latisana e medaglia d'oro De Carli invocando immediata esecuzione opera redevzione tecnica economica questa plaga vastissima. — Segretario Partito Fascio Marano: RAD DI».

«On. Sig. PREZZATO — UDINE — Comune di Marano Lagunare proprietario valle Pantani, commesso supremi interessi generali economici provinciali non deve essere escluso dalla Bonifica della Bassa Friulana. La ferrovia Latisana e medaglia d'oro De Carli per completa bonifica Bassa Friulana — Sindaco: DAL FORNO».

«On. Sig. PREZZATO — UDINE — Altri telegrammi sono stati spediti a S. E. Giurati e a S. E. Spazzotti».

## Da BASILIANO

## CRONACA MISTA

(27). — Sono seguiti giovedì i funerali del compianto giovane Edoardo Zoppa diciannovenne, spirato fra le braccia a degli angosciosi genitori la mattina del 24 corrente. La ferita mortale della improvvisa morte del buon giovane ha impedito in paese vivo rimpianto, sia perché era molto conosciuto per la sua squisita pontà d'animo, che per la generale stima e riconoscenza di cui è circondato il padre sig. Taddeo Zoppa per le sue alte benemerite nel campo delle istituzioni extrascolastiche e delle Opere pie di cui è attivissimo presidente.

Al funerali che riuscirono una vera manifestazione di cordoglio, oltre a tutto il popolo, presero parte una larga rappresentanza comunale col lavoro del Comune, il Fascio locale con gagliardette, la cooperativa di consumo, la gioventù cattolica e le scolaresche tutte col proprio vessillo. La bara era preceduta da numerose e bellissime corone.

Vorremmo che nell'immensa sciagura che li ha colpiti, i genitori angosciati trovassero il modesto conforto di sapere circondati dal nostro vivo cordoglio per la irreparabile perdita e della nostra affettuosa stima e riconoscenza per quanto il signor Zoppa ha fatto e farà certamente ancora per il nostro paese.

## Da SPILIMBERGO

## PER IL PAREGGIO DELLA SCUOLA COMPLEMENTARE

(27). — Dovendo il giorno 7 luglio p. v. venire ispezionata questa Scuola Complementare da una Commissione, che il Ministero dell'Pubblica Istruzione invierà in Spilimbergo, perché nel prossimo mese possa essere «pareggiata» questa Scuola Media, il preside, cav. dott. Pietro Zanier, ordinò a ciascuno allievo della Scuola stessa di ritenersi a di frequentarla dal giorno 30 giugno al 7 luglio compreso.

Nel primo giorno ogni allievo, dovrà portare seco i libri d'italiano.

«Gentilissimo è caro Gozzina — Ella sa quale sincera e profonda affezione mi lega al Fascio ed alla Milizia Volontaria goriziana. Potrà perciò comprendere, più che le mie parole non dicano, quanto grati mi siano i suoi fiori e gli auguri che il Fascio e la Milizia hanno voluto, tanto cortesemente, mandarmi. La prego, caro Gozzina, di voler ringraziare molto affettuosamente i miei nomi: i componenti del Fascio e gli Ufficiali della Milizia, rinnovando loro i sensi della mia altissima considerazione e della mia salda amicizia. Le stringo cordialmente la mano. — Suo affetto generale ROMEL».

«Gentilissimo è caro Gozzina — Ella sa quale sincera e profonda affezione mi lega al Fascio ed alla Milizia Volontaria goriziana. Potrà perciò comprendere, più che le mie parole non dicano, quanto grati mi siano i suoi fiori e gli auguri che il Fascio e la Milizia hanno voluto, tanto cortesemente, mandarmi. La prego, caro Gozzina, di voler ringraziare molto affettuosamente i miei nomi: i componenti del Fascio e gli Ufficiali della Milizia, rinnovando loro i sensi della mia altissima considerazione e della mia salda amicizia. Le stringo cordialmente la mano. — Suo affetto generale ROMEL».

«Gentilissimo è caro Gozzina — Ella sa quale sincera e profonda affezione mi lega al Fascio ed alla Milizia Volontaria goriziana. Potrà perciò comprendere, più che le mie parole non dicano, quanto grati mi siano i suoi fiori e gli auguri che il Fascio e la Milizia hanno voluto, tanto cortesemente, mandarmi. La prego, caro Gozzina, di voler ringraziare molto affettuosamente i miei nomi: i componenti del Fascio e gli Ufficiali della Milizia, rinnovando loro i sensi della mia altissima considerazione e della mia salda amicizia. Le stringo cordialmente la mano. — Suo affetto generale ROMEL».

«Gentilissimo è caro Gozzina — Ella sa quale sincera e profonda affezione mi lega al Fascio ed alla Milizia Volontaria goriziana. Potrà perciò comprendere, più che le mie parole non dicano, quanto grati mi siano i suoi fiori e gli auguri che il Fascio e la Milizia hanno voluto, tanto cortesemente, mandarmi. La prego, caro Gozzina, di voler ringraziare molto affettuosamente i miei nomi: i componenti del Fascio e gli Ufficiali della Milizia, rinnovando loro i sensi della mia altissima considerazione e della mia salda amicizia. Le stringo cordialmente la mano. — Suo affetto generale ROMEL».

«Gentilissimo è caro Gozzina — Ella sa quale sincera e profonda affezione mi lega al Fascio ed alla Milizia Volontaria goriziana. Potrà perciò comprendere, più che le mie parole non dicano, quanto grati mi siano i suoi fiori e gli auguri che il Fascio e la Milizia hanno voluto, tanto cortesemente, mandarmi. La prego, caro Gozzina, di voler ringraziare molto affettuosamente i miei nomi: i componenti del Fascio e gli Ufficiali della Milizia, rinnovando loro i sensi della mia altissima considerazione e della mia salda amicizia. Le stringo cordialmente la mano. — Suo affetto generale ROMEL».

«Gentilissimo è caro Gozzina — Ella sa quale sincera e profonda affezione mi lega al Fascio ed alla Milizia Volontaria goriziana. Potrà perciò comprendere, più che le mie parole non dicano, quanto grati mi siano i suoi fiori e gli auguri che il Fascio e la Milizia hanno voluto, tanto cortesemente, mandarmi. La prego, caro Gozzina, di voler ringraziare molto affettuosamente i miei nomi: i componenti del Fascio e gli Ufficiali della Milizia, rinnovando loro i sensi della mia altissima considerazione e della mia salda amicizia. Le stringo cordialmente la mano. — Suo affetto generale ROMEL».

«Gentilissimo è caro Gozzina — Ella sa quale sincera e profonda affezione mi lega al Fascio ed alla Milizia Volontaria goriziana. Potrà perciò comprendere, più che le mie parole non dicano, quanto grati mi siano i suoi fiori e gli auguri che il Fascio e la Milizia hanno voluto, tanto cortesemente, mandarmi. La prego, caro Gozzina, di voler ringraziare molto affettuosamente i miei nomi: i componenti del Fascio e gli Ufficiali della Milizia, rinnovando loro i sensi della mia altissima considerazione e della mia salda amicizia. Le stringo cordialmente la mano. — Suo affetto generale ROMEL».

«Gentilissimo è caro Gozzina — Ella sa quale sincera e profonda affezione mi lega al Fascio ed alla Milizia Volontaria goriziana. Potrà perciò comprendere, più che le mie parole non dicano, quanto grati mi siano i suoi fiori e gli auguri che il Fascio e la Milizia hanno voluto, tanto cortesemente, mandarmi. La prego, caro Gozzina, di voler ringraziare molto affettuosamente i miei nomi: i componenti del Fascio e gli Ufficiali della Milizia, rinnovando loro i sensi della mia altissima considerazione e della mia salda amicizia. Le stringo cordialmente la mano. — Suo affetto generale ROMEL».

«Gentilissimo è caro Gozzina — Ella sa quale sincera e profonda affezione mi lega al Fascio ed alla Milizia Volontaria goriziana. Potrà perciò comprendere, più che le mie parole non dicano, quanto grati mi siano i suoi fiori e gli auguri che il Fascio e la Milizia hanno voluto, tanto cortesemente, mandarmi. La prego, caro Gozzina, di voler ringraziare molto affettuosamente i miei nomi: i componenti del Fascio e gli Ufficiali della Milizia, rinnovando loro i sensi della mia altissima considerazione e della mia salda amicizia. Le stringo cordialmente la mano. — Suo affetto generale ROMEL».

«Gentilissimo è caro Gozzina — Ella sa quale sincera e profonda affezione mi lega al Fascio ed alla Milizia Volontaria goriziana. Potrà perciò comprendere, più che le mie parole non dicano, quanto grati mi siano i suoi fiori e gli auguri che il Fascio e la Milizia hanno voluto, tanto cortesemente, mandarmi. La prego, caro Gozzina, di voler ringraziare molto affettuosamente i miei nomi: i componenti del Fascio e gli Ufficiali della Milizia, rinnovando loro i sensi della mia altissima considerazione e della mia salda amicizia. Le stringo cordialmente la mano. — Suo affetto generale ROMEL».

«Gentilissimo è caro Gozzina — Ella sa quale sincera e profonda affezione mi lega al Fascio ed alla Milizia Volontaria goriziana. Potrà perciò comprendere, più che le mie parole non dicano, quanto grati mi siano i suoi fiori e gli auguri che il Fascio e la Milizia hanno voluto, tanto cortesemente, mandarmi. La prego, caro Gozzina, di voler ringraziare molto affettuosamente i miei nomi: i componenti del Fascio e gli Ufficiali della Milizia, rinnovando loro i sensi della mia altissima considerazione e della mia salda amicizia. Le stringo cordialmente la mano. — Suo affetto generale ROMEL».

«Gentilissimo è caro Gozzina — Ella sa quale sincera e profonda affezione mi lega al Fascio ed alla Milizia Volontaria goriziana. Potrà perciò comprendere, più che le mie parole non dicano, quanto grati mi siano i suoi fiori e gli auguri che il Fascio e la Milizia hanno voluto, tanto cortesemente, mandarmi. La prego, caro Gozzina, di voler ringraziare molto affettuosamente i miei nomi: i componenti del Fascio e gli Ufficiali della Milizia, rinnovando loro i sensi della mia altissima considerazione e della mia salda amicizia. Le stringo cordialmente la mano. — Suo affetto generale ROMEL».

«Gentilissimo è caro Gozzina — Ella sa quale sincera e profonda affezione mi lega al Fascio ed alla Milizia Volontaria goriziana. Potrà perciò comprendere, più che le mie parole non dicano, quanto grati mi siano i suoi fiori e gli auguri che il Fascio e la Milizia hanno voluto, tanto cortesemente, mandarmi. La prego, caro Gozzina, di voler ringraziare molto affettuosamente i miei nomi: i componenti del Fascio e gli Ufficiali della Milizia, rinnovando loro i sensi della mia altissima considerazione e della mia salda amicizia. Le stringo cordialmente la mano. — Suo affetto generale ROMEL».

«Gentilissimo è caro Gozzina — Ella sa quale sincera e profonda affezione mi lega al Fascio ed alla Milizia Volontaria goriziana. Potrà perciò comprendere, più che le mie parole non dicano, quanto grati mi siano i suoi fiori e gli auguri che il Fascio e la Milizia hanno voluto, tanto cortesemente, mandarmi. La prego, caro Gozzina, di voler ringraziare molto affettuosamente i miei nomi: i componenti del Fascio e gli Ufficiali della Milizia, rinnovando loro i sensi della mia altissima considerazione e della mia salda amicizia. Le stringo cordialmente la mano. — Suo affetto generale ROMEL».

«Gentilissimo è caro Gozzina — Ella sa quale sincera e profonda affezione mi lega al Fascio ed alla Milizia Volontaria goriziana. Potrà perciò comprendere, più che le mie parole non dicano, quanto grati mi siano i suoi fiori e gli auguri che il Fascio e la Milizia hanno voluto, tanto cortesemente, mandarmi. La prego, caro Gozzina, di voler ringraziare molto affettuosamente i miei nomi: i componenti del Fascio e gli Ufficiali della Milizia, rinnovando loro i sensi della mia altissima considerazione e della mia salda amicizia. Le stringo cordialmente la mano. — Suo affetto generale ROMEL».

«Gentilissimo è caro Gozzina — Ella sa quale sincera e profonda affezione mi lega al Fascio ed alla Milizia Volontaria goriziana. Potrà perciò comprendere, più che le mie parole non dicano, quanto grati mi siano i suoi fiori e gli auguri che il Fascio e la Milizia hanno voluto, tanto cortesemente, mandarmi. La prego, caro Gozzina, di voler ringraziare molto affettuosamente i miei nomi: i componenti del Fascio e gli Ufficiali della Milizia, rinnovando loro i sensi della mia altissima considerazione e della mia salda amicizia. Le stringo cordialmente la mano. — Suo affetto generale ROMEL».

Begliano; Romanello Giuseppe insegnante a Dobberdo; Zarc Giuseppe di Dobberdo; Terletto Michele di Dobberdo; Pippa Marcella insegnante a Dobberdo; Nadi Francesco e Alerio insegnanti a San Canziano d'Isonzo; Giacomelli Fortunato Melchiorre Marchese, Tansani Amalia, Isabella Mosetti, signorina Illich insegnanti a Monfalcone; Maurigi Antonio, mons. Meitzlich, Francesco Pelizzoni, Har Eden, Succesori Braschi, Ditta Ristrini, Caffè Municipio, Vianello Tito, Direttore RR. PP., Bragogna Francesco, ispettore cav. Zanon, Steinmayer Franco di Monfalcone.

## Da CERVIGNANO

## RIUNIONE DEI DIRETTORI DEL SINDACATO MAGISTRALE

(27). — Si sono riuniti ieri i due Direttori dei Sindacati Magistrali fascisti, di Cervignano e di Alesio.

Vari ordini del giorno sono stati ampiamente discussi con serena competenza. In merito alla relazione morale parlarono i maestri Galfano, Vivona, Lo Cascio, Savalli e Pessoli.

Furono ammessi ad unanimità i seguenti nuovi soci: Direttore didattico Stabile, maestri Trentadue, Jemola, Alessandro La Russa, Simonetti, Scuderi e Piazza.

## Da CORMONS

## ARRESTI

(27). — Sono stati arrestati a Udine i venditori ambulanti Zoratti Gerardo di anni 28, abitante in via di Mezzo e Zoratti Elio di anni 30 abitante in via Fenchel nella vostra città. L'arresto è avvenuto in seguito a mandato di cattura delle Autorità di Cormons, per una truffa commessa dai suddetti in danno di Orsola Manin di Giuseppe di qui.

## Da MARANO LAGUNARE

## Contro l'esclusione di Valle Pantani

## dalla Bonifica della Bassa Friulana

Dal Diretorio della Sezione di Marano del P. N. F. riceviamo:

Dai telegrammi inviati a S. E. Spazzotti ecc. ecc. circa l'esclusione di valle Pantani dalla Bonifica della Bassa Friul







